



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautesaintonge.com

Ce règlement particulier complète les règlements F.F.M 2017

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Nom du meeting	Championnat de ligue de Vitesse Poitou Charentes Championnat de ligue d'Endurance Poitou Charentes
Nom du Circuit	Circuit Haute Saintonge
Organisateur	Moto Club de Haute Saintonge
Date du meeting	Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017
Nombre de jours	2 jours

COORDONNEES DU MOTO CLUB DE HAUTE SAINTONGE

Moto Club de Haute Saintonge – 18 Av de la République – 17270
MONTGUYON Tel : 07.81.45.27.77 – site :
www.motoclubdehautesaintonge.com
E-MAIL : contactmchs@gmail.com

COORDONNEES DU CIRCUIT

Circuit de Haute Saintonge – La Grand Font - 17360 LA GENETOUBE
Tél. : 05 46 04 08 10 - site : www.circuitdehautesaintonge.com

ARTICLE 1 | OFFICIELS

LA MANIFESTATION SERA PLACÉE SOUS LA DIRECTION DE

Directeur de course :	AUPY Bernard	N° licence : 046538
Directeur de course adjoint :	GEORGET Bernard	N° licence : 011372
	AUDUREAU Norbert	N° licence : 002548
Délégué de ligue :	HOUALET Jean-Louis	N° licence : 139798
Membres du Jury / Commissaires sportifs :	MAYA-TORRICO Claude	N° licence : 085306
	SOURISSEAU Marc	N° licence : 031368
Commissaires techniques :	MOTHEAU Patrick	N° licence : 017886
	RIDET Jean-Roland	N° licence : 127011
	EVARD Marcel	N° licence : 213991
Responsable voie des stands :	CLERGEREAU Daniel	N° licence : 158995
Représentant Moto Club de Haute Saintonge :	BURAUD Sylvain	N° licence : 219752
Organisateurs Techniques :	GRANEREAU Nicolas	N° licence : 178398
	BURAUD Sylvain	N° licence : 219752
Chronométreurs :	Pas encore défini	

ENVIRONNEMENT

Obligation à tout pilote de posséder un **tapis environnemental**, pour chaque machine. En cas de renversement de produit gras sur le sol, celui-ci doit être nettoyé le plus rapidement possible. Au besoin se rapprocher de l'organisateur. L'emplacement qui vous est alloué, doit rester propre en



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautesaintonge.com

permanence.

ARTICLE 2 | DEFINITION DE L'EPREUVE

L'association Moto Club de Haute Saintonge organise le 29 et 30 Juillet 2017 :

- le Championnat de ligue Poitou-Charentes
- le Championnat de ligue d'endurance

Dans les catégories suivantes :

CHAMPIONNAT DE LIGUE DE VITESSE POITOU-CHARENTES

Master : Plus de 600cc jusqu'à 1000cc, 4 temps, 4 cylindres
Plus de 675cc jusqu'à 1100cc, 4 temps, 3 cylindres
Plus de 750cc jusqu'à 1200cc, 4 temps, 2 cylindres

Expert : Plus de 401cc à 600cc 4 temps, 4 cylindres
Plus de 401cc à 675cc 4 temps, 3 cylindres
Plus de 650cc à 750cc 4 temps, 2 cylindres (4 soupapes/cyl.)
Plus de 900cc à 1100cc 4 temps, 2 cylindres (2 soupapes/cyl.)

CHAMPIONNAT DE LIGUE D'ENDURANCE POITOU-CHARENTES

Le Championnat est ouvert aux machines suivantes :

Jusqu'à 910cc 4 temps, 2 cylindres (2 soupapes/cylindre)
Jusqu'à 750cc 4 temps, 2 cylindres (4 soupapes/cylindre)
Jusqu'à 350cc 2 temps, 2 cylindres

RAPPEL

Le préambule ainsi que les règles générales de la vitesse sont applicables. Dans l'enceinte du circuit, les véhicules d'accompagnement, doivent rouler à la vitesse d'un piéton au pas. Leur niveau sonore ne doit pas dépasser les 90 dB maxi.

NOUVEAUTÉ 2017

La présence d'un feu rouge à l'arrière est obligatoire. Il devra être allumé en cas de pluie.



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautesaintonge.com

SAMEDI 29 JUILLET 2017

08h10

De 08h30 à 08h50

08h35

De 08h55 à 09h15

09h00

De 09h20 à 09h40

09h25

De 09h45 à 10h05

09h50

De 10h10 à 10h30

10h15

De 10h35 à 10h55

10h40

De 11h00 à 11h25

11h10

De 11h30 à 11h50

11h35

De 11h55 à 12h15

PAUSE REPAS

13h25

De 13h45 à 14h10

13h55

De 14h15 à 14h40

14h25

De 14h45 à 15h10

14h55

De 15h15 à 15h40

15h30

De 15h50 à 16h20

16h10

De 16h30 à 17h00

16h50

De 17h10 à 17h40

17h30

De 17h50 à 18h20

18h10

De 18h30 à 19h00

Pré-Grille EXPERT

Essais Libres EXPERT 20'

Pré-Grille EXPERT-MASTER

Essais Libres EXPERT-MASTER 20'

Pré-Grille MASTER

Essais Libres MASTER 20'

Pré-Grille SIDE-CAR PROMO

Essais Chronos N°1 SIDE-CAR PROMO 20'

Pré-Grille SportTwin

Essais Chronos N°1 SPORTWIN 20'

Pré-Grille Pilote N°1 ABSOLUT' RACE / DÉFI HAUTE-SAINTONGE

Essais Chronos ABSOLUT' RACE | Défi Haute-Saintonge 20'

Pré-Grille ENDURANCE PILOTE 1

Essais Chronos ENDURANCE PILOTE 1 25'

Pré-Grille SIDE-CAR PROMO

Essais Chronos N°2 SIDE-CAR PROMO 20'

Pré-Grille SportTwin

Essais Chronos N°2 SPORTWIN 20'

Pré-Grille EXPERT

Essais Chronos EXPERT 25'

Pré-Grille EXPERT-MASTER

Essais Chronos EXPERT-MASTER 25'

Pré-Grille MASTER

Essais Chronos MASTER 25'

Pré-Grille ENDURANCE PILOTE 2

Essais Chronos ENDURANCE PILOTE 2 25'

Pré-Grille SportTwin

Course 1 SPORTWIN 19 Tours

Pré-Grille SIDE-CAR PROMO

Course 1 SIDE-CAR PROMO 19 Tours

Pré-Grille EXPERT

Course 1 EXPERT 20 Tours

Pré-Grille MASTER

Course 1 MASTER 20 Tours

Pré-Grille EXPERT-MASTER

Course 1 EXPERT-Master 16 Tours



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautesaintonge.com

DIMANCHE 30 JUILLET 2017

08h30 à 08h45

De 09h00 à 12h

PAUSE REPAS

13h25

De 13h45 à 14h20

14h10

De 14h30 à 15h00

14h50

De 15h10 à 15h40

15h30

De 15h50 à 16h30

16h20

De 16h40 à 17h10

17h00

De 17h20 à 17h50

17h40

De 18h00 à 18h30

EN EPIS ENDURANCE (SUR LA PISTE)

ENDURANCE 3H

Pré-Grille Chrono Côte ABSOLUT' RACE | DÉFI HAUTE-SAINTONGE

Essais Chronos Côte ABSOLUT' RACE | Défi Haute-Saintonge

Pré-Grille CONSOLANTE EXPERT-MASTER

Course 2 CONSOLANTE EXPERT-MASTER 16 Tours

Pré-Grille SIDE-CAR PROMO

Course 2 SIDE-CAR PROMO 19 Tours

Pré-Grille ABSOLUT' RACE | DÉFI HAUTE-SAINTONGE

Course d'équipe ABSOLUT' RACE | Défi Haute-Saintonge 2x16 Tours

Pré-Grille SporTwin

Course 2 SPORTWIN 19 Tours

Pré-Grille EXPERT

Course 2 EXPERT 20 Tours

Pré-Grille MASTER

Course 2 MASTER 20Tours

ARTICLE 3 | CAPACITE

Sur le Circuit de Haute Saintonge, d'un développement de 2,2 kms, il sera admis simultanément :

ESSAIS : 36 Motos

COURSE : 36 Motos

SIDE-CAR : 22 Side-cars

ENDURANCE : 42 Motos

Panneautage (uniquement pour l'endurance): 2 panneauteurs maxi par machine en piste seront autorisés.

ARTICLE 4 | LICENCES

Toutes les épreuves sont ouvertes aux pilotes titulaires d'une licence F.F.M 2017

- NCO
- Licence une manifestation

ARTICLE 5 | DROITS D'ENGAGEMENT

Toutes demandes d'engagement devront être adressées à :

Moto Club de haute Saintonge – 18 Avenue de la République – 17270 MONTGUYON

Accompagnées de :

- Un chèque d'engagement à l'épreuve de 190 euros pour les motos
- Un chèque d'engagement à l'épreuve de 410 euros pour l'endurance
- Un chèque de caution de 320 euros qui sera détruit à l'issue des épreuves ou encaissé en cas de dégradation ou perte de matériel. (Transpondeur ...)

Les chèques doivent tous être établis à l'ordre du **M.C.H.S.**

Droit d'engagement/pilote :

- **190 euros : 1 pilote/1 moto transpondeur compris.**
- **410 euros : 2 pilotes/ 1moto transpondeur compris.**

Les engagements doivent être accompagnés obligatoirement du paiement et seront clos dès épuisement des places. Une majoration de 50 euros pour les engagements hors délai sera effectuée.



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautesaintonge.com

Celui-ci est fixé à la date du 08 Juillet soit 3 semaines avant l'épreuve.

Cette date fera aussi office de limite de désengagement. Passée cette date, sauf motif légitime et justifié (décès, accident, maladie ou vol de la moto inscrite, autres à l'appréciation des dirigeants du M.C.H.S), aucun engagement ne sera remboursé.

Le 08 Juillet, le Moto Club de Haute Saintonge se réserve le droit d'annuler cette épreuve si les droits d'engagements des participants ne nous sont pas parvenus.

Dans ce cas les inscrits seront remboursés intégralement.

ARTICLE 6 | VERIFICATIONS

Les **vérifications administratives** auront lieu :

Vendredi 28 juillet de 14H à 19H30 et le Samedi 29 juillet de 6H à 7H30

Chaque pilote doit présenter :

- Licence F.F.M 2017 : NCO ou Licence une manifestation (fournir un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition + un chèque de 100 euros à l'ordre du MCHS pour payer votre licence une manifestation)
- Permis de conduire (Moto) ou CASM
- Confirmation d'engagement reçue par mail du M.C.H.S

Les **vérifications techniques** auront lieu :

Le Vendredi 28 Juillet de 14H à 20H00 et le Samedi 29 juillet de 6H à 7H30

Les pilotes devront présenter leur équipement complet et en conformité avec les articles annuaires F.F.M et équipements CNV.

ARTICLE 7 | CONTROLE SONOMETRIQUE

Comme le prévoit le règlement FFM, des mesures du niveau sonore des machines pourront être effectuées avant, pendant et après le déroulement du Championnat.

Le niveau sonore maximum est de 102 dB au régime correspondant à la machine.

ARTICLE 8 | LAISSEZ-PASSER

Les laissez-passer seront fournis, après vérifications administratives et techniques aux pilotes, team manager et mécaniciens. Ils seront nominatifs, non vendables et non cessibles à titre gracieux.

Toute fraude entraînera la confiscation des laissez-passer incriminés, sans préjuger des sanctions disciplinaires encourues par le pilote à qui ils ont été délivrés.

Par pilote : Un bracelet pour le pilote, 3 laissez-passer mécanicien.

Endurance : Un bracelet par pilote, 2 laissez-passer mécaniciens, 2 laissez-passer ravitailleurs.

ARTICLE 9 | ESSAIS CHRONOMETRES

Les grilles de départ seront déterminées à la suite des essais chronométrés obligatoires qui se dérouleront sur une séance de 25mn (20mn pour l'ABSOLUT' RACE | Défi Haute-Saintonge), et en application du règlement Championnat de ligue en vigueur.



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautesaintonge.com

ARTICLE 10 | ASSURANCE

La manifestation a obtenu le visa de la F.F.M et est assurée en responsabilité civile, conformément aux prescriptions de l'article R 331-30 du code du sport et de l'arrêté du 27 octobre 2006, auprès de l'assureur Allemand DMSB « Deutscher Motor Sport Bund ».

ARTICLE 11 | REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

Tous les autres points seront traités conformément aux règlements généraux des diverses épreuves.

Tous les autres cas non prévus au présent règlement particulier et aux divers règlements généraux seront tranchés par le collège des Commissaires Sportifs, conformément aux dispositifs de Code Sportif National, de ses annexes, et de ses règles générales CNV.

ARTICLE 12 | RESPONSABILITE DU PILOTE

Il est rappelé aux concurrents que leurs matériels sont placés sous leur entière responsabilité durant toute la manifestation. Ils doivent notamment en assurer la surveillance constante et ne pourront en aucun cas invoquer la responsabilité civile du club organisateur en cas de vol ou de dégradation.

ARTICLE 13 | PADDOCK

Il est indiqué aux concurrents, que le paddock est un lieu de vie et de repos pour tous, en conséquence toutes nuisances sonores (démarrage moteur, fête musicale, etc ...) entre 20H00 le Vendredi 28 juillet et 7H le Samedi 29 juillet ainsi qu'entre 20H00 le Samedi 29 juillet et 7H le Dimanche 30 juillet est interdites.

Tout manquement au règlement intérieur du circuit entraînera l'exclusion du pilote et de ses accompagnants. A ce titre, nous rappelons que chaque pilote est pleinement responsable des actes commis par son entourage.

ARTICLE 14 | BRIEFING

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes et sera organisé par la Direction de course, dans la salle de briefing située dans le hall d'accueil du circuit.

Toute absence sera passible d'une amende de 50 euros.

Le Briefing aura lieu :

- **ABSOLUT' RACE :** Vendredi 28 juillet **17H00**
- **Endurance :** Vendredi 28 juillet **17H20**
- **SporTwin :** Vendredi 28 juillet **17H40**
- **Side-Car Promo :** Vendredi 28 juillet **18H00**
- **Expert :** Vendredi 28 juillet **18H20**
- **Master :** Vendredi 28 juillet **18H40**
- **Le Samedi 29 juillet à 7H30 pour les retardataires de toutes les catégories.**



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautesaintonge.com

CHAMPIONNAT DE LIGUE D'ENDURANCE

ARTICLE 1 | OBJET

Le présent règlement a pour objet de définir les modalités selon lesquelles le Moto Club De Haute Saintonge organise, sous l'égide et avec l'accord de la F.F.M, dans le cadre de la promotion du sport motocycliste, une épreuve intitulée

LES 3 HEURES DU MOTO CLUB DE HAUTE SAINTONGE

Cette épreuve se déroulera dans le cadre du Championnat de ligue et intégrera un classement « Twin Light ». Elle comptera également pour l'endurance des 5 Heures du Val de Vienne Moto. Un classement final sera fait à l'issue de ces endurances.

ARTICLE 2 | CONDITIONS DE PARTICIPATION

PILOTES

Pourront participer aux 3 Heures du M.C.H.S les titulaires d'une licence F.F.M, NCO en cours de validité. Les pilotes munis d'une licence manifestation au weekend pourront également participer mais ne pourront pas marquer les points des deux endurances prévues par les deux clubs pour le classement final. (Dans les conditions définies ci-dessous)

Les pilotes devront être âgés d'au moins 16 ans et titulaires du permis de conduire moto ou de son équivalent permis B + de 2 ans ou titulaire d'un C.A.S.M. conformément aux règlements de la F.F.M. Il est entendu que les organisateurs se réservent le droit d'examiner et de refuser toute candidature présentant un caractère particulier afin de préserver l'esprit de la course.

Lors de son engagement, chaque pilote devra s'engager à respecter les règlements de la F.F.M.

MACHINES

Le Championnat est ouvert aux machines suivantes :

Jusqu'à 910cc 4 temps, 2 cylindres (2 soupapes/cylindre)

Jusqu'à 740cc 4 temps, 2 cylindres (4 soupapes/cylindre)

Jusqu'à 350cc 2 temps, 2 cylindres

INSCRIPTIONS

Les pilotes souhaitant participer au 3 Heures du M.C.H.S devront adresser leur bulletin d'inscription à l'adresse suivante :

Moto Club de Haute Saintonge - 18 Avenue de la république - 17270 MONTGUYON

Pour être prise en compte une demande d'inscription devra impérativement comprendre :

- le règlement de 410 euros, comprenant la location du transpondeur (sans le support) à l'ordre du **Moto Club Haute Saintonge**
- le bulletin d'inscription rempli et signé, par chaque pilote de l'équipage
- le chèque de caution du transpondeur (320 euros) à l'ordre du **Moto Club Haute Saintonge**



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautesaintonge.com

ARTICLE 3 | PUBLICITÉ ET TENUE DES PILOTES

TENUE DES PILOTES

Chaque pilote devra posséder une tenue de coureur conforme à la réglementation F.F.M. La combinaison cuir, le casque, les bottes et les gants seront de marque libre.

Le port d'une protection dorsale rigide est obligatoire, celle-ci est portée dans la combinaison. Lors de la mise en pré-grille, si le pilote ne porte pas une tenue homologuée, il se verra refuser l'accès à la piste.

PUBLICITE SUR LA MACHINE

Les concurrents auront la possibilité d'apposer sur la machine les annonceurs de leur choix, à condition que ceux-ci ne soient pas contraires à la réglementation française sur les alcools, les tabacs, les bonnes mœurs ou les sectes.

La décoration de la machine concernant la couleur, est libre.

EXPLOITATION PUBLICITAIRE

Le Moto Club de Haute Saintonge se réserve le droit d'exploiter tous les résultats à des fins publicitaires. Le pilote autorise le Moto Club de Haute Saintonge à exploiter ses résultats, son image à des fins publicitaires. Lors de l'inscription, chaque pilote reconnaîtra être libre de tout engagement ou obligation avec des tiers lui permettant de respecter totalement les termes du présent règlement. Aucune marque, société ou association ne peut utiliser le logo ou les résultats à des fins publicitaires ou commerciales sans l'accord des organisateurs.

ARTICLE 4 | CONTROLE ET SANCTIONS

A l'issue de chaque épreuve, les trois premières machines au minimum seront mises en parc fermé. Le Directeur de Course pourra, par ailleurs, faire mettre en parc fermé et faire vérifier toute machine, quel que soit son classement. Toute infraction, si minime soit-elle, pourra entraîner une sanction prise par l'organisation et une demande de sanction auprès du jury de l'épreuve pouvant aller jusqu'à l'exclusion du concurrent.

DEMONTAGE PAR L'ORGANISATION

Le directeur de course et les contrôleurs techniques se réservent le droit de procéder à toutes vérifications techniques supplémentaires par les techniciens et de prélever une ou plusieurs pièces en vue de les contrôler dans les ateliers des constructeurs. En cas de non-conformité, les pièces seront saisies par les contrôleurs techniques. En cas de conformité, les contrôleurs techniques s'engagent à renvoyer les pièces dans les plus brefs délais et à fournir les joints pour un remontage moteur si celui-ci a été ouvert. Dans le cas d'un démontage de la moto le retour est aux frais du pilote.

SANCTIONS

Toute infraction au règlement technique entraînera l'exclusion de l'épreuve. Cette décision disciplinaire fera l'objet d'une validation par la F.F.M.



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautesaintonge.com

RECLAMATIONS

Une réclamation écrite accompagnée d'un montant de 75 euros pourra être déposée auprès du directeur de course dans la demi-heure suivant la proclamation des résultats, lorsqu'il s'agit d'une réclamation relative aux classements de l'épreuve.

Pour un démontage moteur, la réclamation devra être accompagnée d'un montant de 200 euros. Cette somme sera remboursée si la machine démontée s'avère non conforme, ou, versée au pilote contraint au démontage si la conformité est reconnue.

ASSURANCES

Les organisateurs de chaque épreuve ont contracté une police d'assurance garantissant leur responsabilité civile en cas d'accident survenu pendant la manifestation, conformément au décret n° 58-1430, et aux prescriptions F.F.M.

INTERPRETATION - LITIGES

Il est rappelé que tout ce qui n'est pas expressément autorisé et précisé dans ce règlement est strictement interdit.

Tout litige sur une épreuve sera tranché en premier ressort par le Jury des Commissaires Sportifs de l'épreuve après avis et notification des Commissaires Techniques. En cas de contestation de la décision, l'instance compétente est la Cour Disciplinaire Nationale.

Tout litige suite à un démontage après la manifestation sera tranché par le Président de la C.C.R. et le Président du Collège Technique après avis des Commissaires Techniques ayant procédé au démontage. En cas de contestation de la décision, l'instance compétente est la Cour Disciplinaire Nationale.

ARTICLE 5 | DEROULEMENT

DEPANNAGE OU PANNE EN COURSE

En l'absence d'une contre piste sur le circuit de Haute Saintonge, lorsque qu'une machine est en panne, ou si le pilote chute sans gravité, celui-ci ne pourra pas ramener la moto dans les stands par ses propres moyens. Il devra attendre avec les commissaires de piste au poste ou il y aura eu la panne ou la chute. Il sera autorisé à rejoindre les stands par ses propres moyens que si sa moto est en mesure de rouler au pas sur la piste. Le jugement du bon état de la moto pour reprendre la piste, direction les stands, sera à l'appréciation des commissaires en poste.

Pour pallier à l'absence de cette contre piste, un dépannage pendant la course sera mis en place sous Safety-car à des heures précisent de la course. Ces heures ne pourront être décalées pour quelconque raison.

Les dépannages seront également possibles si la course est sous Safety-car avec le Médical-car. Cette intervention ne décalera pas les horaires mis en place par l'organisation (voir ci-dessous) en cas de nouvelle chute après la reprise de la course.

Toutes motos rentrant avec le fourgon de dépannage ou au pas dans les stands, devront faire l'objet d'un contrôle du service technique avant la reprise de la course.



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautesaintonge.com

Départ de la course : - Dimanche Matin : 9H00

- 1^{er} dépannage : 9H30*
- 2^{ème} dépannage : 10H15*
- 3^{ème} dépannage : 11H00*
- 4^{ème} dépannage : 11H30*

- Fin de course : 12H00

*Susceptible de modification en fonction des conditions de course et sur décision de la direction de course

QUALIFICATIONS

Pour chaque épreuve, il est prévu une séance d'essais chronométrés de 25 minutes par pilote. Le nombre de pilotes admis pour chaque série d'essais chronométrés sera celui figurant sur le document d'homologation du circuit et figurant sur le règlement particulier.

Les pilotes devront porter le brassard qui leur aura été attribué lors du contrôle administratif. L'inversion des séries ne sera plus possible après la fermeture du contrôle administratif.

Tout pilote se présentant à une série dans laquelle il n'est pas inscrit sera refusé.

Tous les pilotes seront qualifiés pour les finales sans contrainte de temps minimum, seule la capacité du circuit déterminera si certains pilotes pourront rouler.

COURSES

Pour la définition de la grille de départ, le meilleur temps de l'équipage sera obtenu par la moyenne du meilleur temps de chaque pilote de l'équipage.

La procédure de départ sera de type 24h.

DEROULEMENT DE LA COURSE

La sortie des stands sera ouverte pendant 5 minutes pour faire le tour de formation et la mise en épis. L'épreuve durera 3 heures et réunira deux ou trois pilotes sur une seule machine.

La moto doit obligatoirement passer au contrôle technique avant la manifestation.

ARRETS AUX STANDS

Lorsqu'un concurrent utilise la piste de décélération pour rejoindre ou quitter son stand, il devra circuler sur celle-ci à allure réduite et sans doubler.

Les ravitaillements en carburant doivent se faire conformément au règlement suivant :

- Machines obligatoirement arrêtées lors de l'arrêt au stand.
- Avant de ravitailler une machine, elle doit être béquillée devant le stand.
- Le pilote ne pourra pas rester sur la machine durant les opérations de ravitaillement en carburant.
- Les opérations de ravitaillement et les réparations ne peuvent pas avoir lieu simultanément.
- Les opérations de ravitaillement doivent intervenir après toutes les interventions de maintenance.
- Chaque équipe devra obligatoirement affecter une personne à la sécurité incendie. Cette personne devra être équipée d'un extincteur efficace contre les feux de carburant d'une capacité minimum de **5kg pour les appareils à poudre de type ABC ou polyvalente et de 2kg pour les extincteurs à Co2 efficace sur les feux d'hydrocarbures**, et devra obligatoirement être présente lors de toutes les opérations de ravitaillement. Une autre personne affectée au remplissage du réservoir devra être habillée d'une tenue en coton ou cuir, de gants de cuir, de chaussures montantes en cuir et d'un casque avec écran de protection ou d'une cagoule ignifugée et



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautesaintonge.com

de lunettes de protection. Le même équipement est demandé à la personne affectée à la sécurité incendie. Le remplissage devra s'opérer avec le système défini à l'article 5 « SYSTEME DE RAVITAILLEMENT » du présent règlement.

- Toutes interventions importantes (autres que ravitaillement, plaquette ou changement de roues) devront se faire à l'intérieur du stand, sans restriction du nombre de personnes.
- Quatre personnes maximum peuvent intervenir simultanément sur la machine (si le pilote participe à l'intervention, il sera compris dans ces quatre personnes) lors d'opérations de maintenance ou réparations hors du stand.

SYSTEME DE RAVITAILLEMENT

Les ravitaillements se font uniquement à la main à l'aide d'un derrick non suspendu

Le remplissage des systèmes de ravitaillement s'effectuera devant le stand de l'équipage à la pompe manuelle avec la présence du pompier et de son extincteur.

Le stockage d'essence se fera dans un stand défini par l'organisation. Un maximum de 30L d'essence, tout contenant confondu, est autorisé dans les stands, en conformité avec le règlement fédéral.

CLASSEMENT DE LA COURSE

A la fin de l'épreuve (la tombée de la dernière heure), le drapeau à damier sera abaissé sur l'équipage de tête, à la condition que celui-ci franchisse la ligne d'arrivée dans les 3 minutes. Dans le cas contraire, sera déclarée vainqueur la machine la mieux placée ayant franchie la ligne d'arrivée dans les 3 minutes.

Toute machine qui n'aura pas franchi la ligne dans les 3 minutes qui suivent la dernière heure ne sera pas prise en compte dans le classement de l'épreuve, ainsi que toute machine qui n'aura pas parcouru 75 % de la distance de l'équipage déclaré vainqueur.

A l'issue de chaque épreuve, les 3 premières machines au minimum seront mises en parc fermé. Le Directeur de Course pourra, par ailleurs, faire mettre en parc fermé et faire vérifier toute machine, quel que soit son classement.

ARRET DE LA COURSE

Tel que réglementé à l'article 6 du règlement général CCR :

Si un arrêt de la course intervient avant que 66 % du temps de course n'ait été effectué et qu'il n'y ait pas de nouveau départ, le classement sera celui de l'avant dernier tour de course et seulement 50 % des points seront attribués.

Si un arrêt de la course intervient alors que 66 % du temps de course ait été effectué, il n'y aura pas de nouveau départ. Le classement sera celui de l'avant dernier tour de course et la totalité des points seront attribués.

*** Les stands seront attribués le vendredi soir lors du briefing.

NOUVEAUTÉ 2017

La présence d'un feu rouge à l'arrière est obligatoire. Il devra être allumé en cas de pluie.



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautesaintonge.com

ABSOLUT' RACE / DEFI HAUTE SAINTONGE

1 - REGLES GENERALES

ARTICLE 1 | DEFINITION

L' Absolut' Moto Team, en partenariat avec les Motos-Clubs de Pau-Arnos et de Haute Saintonge, met en place une compétition pour 2017 constituée de 2 courses :

Evénement sportif de motos de vitesses adressé aux pilotes **amateurs** voulant découvrir une compétition moto **originale** dans une ambiance **conviviale**.

Comprenant sur le circuit de Pau Arnos les 13 et 14 Mai 2017 et de Haute Saintonge les 29 et 30 Juillet 2017, une course d'équipe (2 pilotes) et sur Pau, une course individuelle en plus.

Les inscriptions se feront par équipe de 2 pilotes avec 2 motos distinctes et un assistant de préférence.

Tous les types de motos concourent dans la même épreuve sans distinction de cylindrée, de nombres de cylindres ou de puissance. Les organisateurs pourront toutefois interdire l'accès à certains pilotes ou équipes s'ils estiment que ces derniers présentent un danger pour le reste des participants.

Le weekend de course est organisé comme suit :

Une séance de qualification individuelle : de 20 minutes d'où le meilleur tour sera retenu.

Une seconde séance de qualification type côte :

Les pilotes partent un par un de la ligne de départ pour un « 3/4 » de tour chrono. Un système proche d'une course de côte. La ligne d' « arrivé » sera définie lors du briefing de chaque course et signalé sur le bord de chaque piste. Les chronos seront pris grâce à des cellules infrarouges.

Pour ce faire, un premier groupe d'une trentaine de pilotes (suivant les circuits) prendra place sur la grille de départ sur les emplacements déterminés par les organisateurs. Chaque pilote se tiendra prêt à s'installer au niveau de la ligne de départ dans l'ordre croissant des numéros de course. Les couvertures chauffantes seront autorisées sur cette « pré-grille », (**sous réserve de l'accord du directeur de course**), mais devront être enlevées assez tôt pour ne pas perturber le bon déroulement des départs. Tout retard de mise en place sur la ligne de départ pourra être sanctionné par la direction de course.

Un départ sera donné toutes les 30 secondes environ. Une fois le « ¾ » de tour effectué, le pilote rentrera directement aux stands.

Un deuxième groupe en fera de même à la suite.

Nous obtenons ainsi 4 chronos pour une équipe (les 2 chronos de la qualification individuelle et les 2 chronos types course de côte).

Ces 4 chronos seront additionnés pour déterminer la grille de départ de la course d'équipe.



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautestointonge.com

LA COURSE D'EQUIPE

Départ en grille traditionnelle du pilote le moins rapide de chaque équipe pour une course de 16 tours, soit approximativement 20 minutes de course.

A partir du 14ème tour, un panneau « 3 » tours, puis « 2 », puis « 1 », sera présenté aux pilotes. Les pilotes en course auront donc 3 tours pour rentrer dans la voie des stands pour passer le relai à leurs coéquipiers.

Si le relai n'est pas effectué dans ces 3 tours, l'équipe sera disqualifiée et donc hors classement.

Le pilote n°2 pourra néanmoins finir sa course sans pénalité directe.

La vitesse dans la voie de décélération (endroit précis notifié lors du briefing) et dans la voie des stands sera limitée à 30 km/h pour assurer un maximum de sécurité.

Les pilotes sur le départ seront installés motos béquillées le long de la voie des stands dans l'ordre de la grille de départ. Les motos auront le moteur éteint. Les couvertures chauffantes seront autorisées jusqu'à la présentation du panneau « 3 » tours. Elles devront donc être dégagées dès lors et laisser la voie des stands libre de tout encombrement. Seuls les pilotes n°2 seront autorisés à être présent sur la voie des stands à ce moment-là.

Le pilote sur le départ (n°2) attend le pilote alors en course (n°1).

Lorsque le n°1 arrive, le pilote n°2 béquille la moto du pilote n°1 qui coupe le contact de sa moto.

Le pilote n°1 débéquille alors la moto au départ et le pilote n°2 prend son départ.

Chaque moto garde son propre transpondeur. Il n'y a pas de transfert de transpondeur d'une machine à l'autre.

Le départ de ces dernières se fera à une allure de 30 km/h dans la voie des stands jusqu'à la voie d'accélération (endroit précis déterminé lors du briefing).

Tout dépassement de cette vitesse de sécurité sera sanctionné immédiatement à l'appréciation de la direction de course.

Ils partent alors pour une course de 16 tours selon le relai, finalisée par le drapeau à damiers.

Si un pilote n°1 chute sans pouvoir repartir lors de la première partie de la course, son coéquipier pourra prendre le départ de la deuxième partie de la course mais en dernière position et ne sera pas présent dans le classement final.

Un podium d'équipe sera donc produit à l'issue du classement

ARTICLE 2 | CONCURRENTS

La participation est ouverte à tout pilote détenteur d'une licence NCO ou d'une licence « une manifestation ».



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautesaintonge.com

ARTICLE 3 | CLASSEMENTS

Il n'y a qu'un seul classement type scratch, les points sont distribués comme en mondial :

1^{er} (25pts), 2^e (20pts), 3^e (16pts), 4^e (13pts), 5^e (11pts), 6^e (10pts), 7^e (9pts), 8^e (8pts)...jusqu'au 15^e (1pt).

ARTICLE 4 | ARBITRAGE

Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par le jury de l'épreuve, conformément aux dispositions du Code Sportif National de la FFM, de ses annexes et des règles générales pour les épreuves de vitesse.

2 - REGLEMENT SPECIFIQUE.

ARTICLE 1 | ENGAGEMENTS - INSCRIPTIONS

- 2.2.1 Les demandes d'engagement sont à faire auprès d'Absolut' Moto Team.
Soit demander par mail à : absolutmoto@sfr.fr
Soit à télécharger sur le site http://www.absolutmoto.com/news_moto_perigueux.php
- 2.2.2 Le montant de l'engagement est de 135 €.
- 2.2.3 Les inscriptions seront possibles dans la limite des places disponibles (15 équipages maximum sur le circuit de Haute Saintonge), cf. à l'arrêté d'homologation du circuit.
- 2.2.4 Remboursement d'inscription : Sauf motif légitime et justifié (Décès, blessure grave, ITT supérieure à 08 jours, vol de la machine inscrite) aucune inscription, hors prise de licence éventuelle, ne sera remboursée.
- 2.2.5 Caution transpondeur : Le montant de la caution pour la location du transpondeur est fixé à 320€, à joindre à l'inscription.
A l'issue des épreuves concernées, et au plus tard 30 minutes après, la caution sera restituée après réception-contrôle du boîtier et émargement du pilote.
En cas de dégradation, destruction, perte ou vol du transpondeur, le chèque de caution sera déposé à l'encaissement. Le transpondeur est sous l'entière responsabilité du concurrent, pendant toute la manifestation et jusqu'à sa restitution.

ARTICLE 2 | CALENDRIER

Les épreuves sont prévues à Pau-Arnos le samedi 13 et dimanche 14 mai 2017 et à Haute Saintonge le samedi 29 et dimanche 30 juillet 2017.

Un roulage d'entraînement sera organisé le vendredi précédent chaque course.

ARTICLE 3 | REMISE DES PRIX

Les trois premiers de chaque classe se verront récompensés d'un trophée.



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautesaintonge.com

3 - REGLES TECHNIQUES GENERALES

ARTICLE 1 | REGLES GENERALES

Le contrôle technique avant l'épreuve est obligatoire. Le pilote est à tout moment responsable de sa machine.

Le pilote doit présenter son équipement complet ainsi qu'une **machine propre et exempte de tout marquage**.

Les machines 4 temps doivent être présentées avec le bas de carénage déposé, présenté séparément au contrôle.

Les machines doivent répondre à la norme de bruit en vigueur (**102 dB**, sans tolérance). Un contrôle sono-métrique pourra être effectué à tout moment de l'épreuve. Le contrôleur technique est en droit de refuser un motocycle ne répondant pas à cette norme.

ARTICLE 2 | EQUIPEMENTS DE SECURITE OBLIGATOIRES

Tous les concurrents doivent présenter un équipement conforme aux normes fédérales en vigueur ;

- * 1 Casque intégral aux normes FIM (modulables, jet ou tout terrain interdits).

- * 1 Plaque de protection dorsale.

- * 1 Paire de gants de cuir à manchette.

- * 1 Combinaison de cuir d'une seule pièce équipée d'une doublure coton (en cas de doublure synthétique, le concurrent doit porter un sous vêtement complet (manches et jambes longues) en coton, soie ou nomex.

ARTICLE 3 | MACHINES

Les béquilles, la plaque minéralogique et les rétroviseurs doivent être enlevés.

Les clignotants et les phares avant et arrière doivent être pour le moins scotchés.

Un compte-tours en état de marche est obligatoire.

Les supports de béquille doivent être réalisés en alu, nylon ou téflon et avoir des dimensions maxi de 30mm de diamètre et 40mm de long.

Bouchons de vidange :

Tous les bouchons de remplissage et de vidange ainsi que les filtres à huile doivent être correctement freinés par un fil métallique de sécurité.

L'emploi de colliers serflex freinés par un fil métallique (au lieu des perçages traditionnels, attention au sens de serrage) est toléré pour les machines des catégories « de promotion » issues de la circulation routière, uniquement.

Récupérateurs :

Les motos à moteur 4 temps doivent être équipées d'un récupérateur sous le moteur d'une capacité équivalente à la moitié de la totalité des liquides (huile et eau) contenus. Ce récupérateur doit comporter au minimum 1, au maximum 2 trous de 25mm (ces trous devront être obstrués, pouvant être ouverts, sur ordre de la direction de course, en cas de piste mouillée).

Tous les reniflards (huile, essence et eau) des machines doivent aboutir dans des récupérateurs de



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautesaintonge.com

250cc minimum chacun et de 500cc au moins en cas d'un seul récupérateur commun.
Le bas de carénage peut faire office de récupérateur, dans les mêmes conditions que ci-dessus.
Aucune ouverture n'est autorisée à moins de 50mm du fond du récupérateur.

Gardes-chaines :

Un protège pignon de sortie de boîte et une protection de couronne arrière sont obligatoires.
Ces protections doivent pouvoir empêcher que l'on puisse passer les doigts entre le brin de chaîne et l'attaque du pignon ou de la couronne.

Coupe-circuit :

Les machines doivent être équipées d'un coupe-circuit de **couleur rouge** pouvant être actionné sans lâcher le guidon.

Papillon de gaz :

Lorsqu'on la lâche, la poignée de gaz doit revenir automatiquement à sa position initiale.

Guidons et Leviers :

Les extrémités du guidon doivent être bouchées. Le guidon et les leviers doivent conserver, en position de braquage maxi, un espace d'au moins 3cm entre le réservoir d'une part et le carénage de l'autre.

Les leviers de frein et d'embrayage doivent être terminés par une boule d'au moins 16mm de diamètre.

Une protection du levier de frein avant est obligatoire.

Repose-pieds :

Les repose-pieds doivent avoir une longueur minimum de 65mm.

Les repose-pieds métalliques fixes doivent avoir un embout d'un diamètre mini de 16mm en téflon ou nylon. Les repose-pieds rabattables doivent se terminer par une sphère de 8mm de diamètre minimum et être équipés d'un système de retour automatique en position normale. Pour les machines des catégories « de promotion », les repose-pieds passagers doivent être attachés en position fermée.

Echappement :

Le bord de sortie du ou des silencieux doit être arrondi par un bourrelet d'au moins 2mm de diamètre ou être protégé.

L'extrémité du silencieux ne devra pas dépasser la tangente du pneu arrière, sauf pour les motos de production ayant conservé leur échappement d'origine.

Système de freinage :

La séparation des durites de freins avant doit se faire au dessus du té de fourche inférieur.

Les vis de fixations des étriers de freins avant doivent être freinées par un fil métallique (sauf pour les courses d'endurance). Les écrous frein de type « nylstop » ne sont pas autorisés.

L'emploi de colliers serflex pour les machines des catégories « de promotion » sera toléré dans les mêmes conditions que pour le freinage des bouchons de vidange.

Les systèmes de freins avant et arrière doivent avoir des commandes indépendantes.



REGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT HAUTE SAINTONGE

Samedi 29 et Dimanche 30 Juillet 2017

www.motoclubdehautesaintonge.com

Refroidissement :

Le seul liquide de refroidissement autorisé est l'eau, éventuellement additionnée d'alcool éthylique.

Plaques à numéros :

Les motos doivent être équipées de plaque à numéros (1 à l'avant et 1 de chaque côté de la machine).

Les numéros doivent être parfaitement lisibles et avoir des dimensions minimum de 120mm de haut, 60mm de large et une largeur de trait de 25mm.

Les plaques devront être de couleur BLANCHE, les numéros NOIRS.

Pneus :

Pneus libres.

Couvertures chauffantes autorisées.

Un tapis environnemental est obligatoire pour toutes interventions sur la moto dans les stands ou dans les paddocks.

NOUVEAUTÉ 2017

La présence d'un feu rouge à l'arrière est obligatoire. Il devra être allumé en cas de pluie.

En cas de litige, le règlement fédéral sera appliqué.

Visa du Club Le : __ / __ / __	Visa de la Ligue Poitou-Charentes Le : __ / __ / __	Visa de la F.F.M Le : __ / __ / __
-----------------------------------	--	---------------------------------------